

സബ്മിഷൻ

അബൂള്ള മൗലവിയുടെ ദുരൂഹ മരണം

മി. സ്പീക്കർ: ഇതേ വിഷയത്തിൽ ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്കും നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ചെമ്മനാട് പഞ്ചായത്തിൽ താമസിക്കുന്ന ഒരു മുസ്ലീം പണ്ഡിതനും സമസ്തയുടെ സംസ്ഥാന വൈസ് പ്രസിഡന്റും മംഗലാപുരം - ചെമ്പരിക വാസിയും മലബാർ ഇസ്ലാമിക് കോപ്പക്സ് സ്ഥാപക ചെയർമാനുമായ വാസി സി. എം. അബൂള്ള മൗലവി 15.02.2010-ന് മരിച്ച സംഭവവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന് പരസഹായമില്ലാതെ സ്വന്തം വീട്ടിൽ നിന്ന് പുറത്തിറങ്ങിപ്പോകാൻ പറ്റാത്ത ഒരാളായിരുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ ദിവസം അദ്ദേഹം രാത്രി ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരെ കടലിൽ മരിച്ചുകിടക്കുന്നതാണ് കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചെരപ്പം കണ്ണടയും കടലിന്റെ അടുത്തുള്ള ഒരാൾ പൊക്കമുള്ള ഒരു കല്ലിന്റെ മേലെ കിടക്കുകയായിരുന്നു. പരസഹായമില്ലാതെ പുറത്തിറങ്ങാൻ പറ്റാത്ത ഒരാൾക്ക് ആ കല്ലിന്റെ മേലെ ചെരപ്പം കുടയും എങ്ങനെ കൊണ്ടുപോയി വയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നുവെന്നതിനെ കുറിച്ചുമുള്ള ദുരൂഹത ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽ നിലനിൽക്കുകയാണ്.

ഈ സംഭവം ആദ്യം കേരളാ പോലീസും പിന്നീട് ക്രൈംബ്രാഞ്ചും അന്വേഷിച്ചു. ആ അന്വേഷണത്തിൽ തെളിവില്ലാതിരുന്നപ്പോൾ കുടുംബാംഗങ്ങളും മറ്റ് നാട്ടുകാരും ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ കേസ് സി.ബി.ഐ.-യ്ക്ക് കൈമാറി. സി.ബി.ഐ. അന്വേഷിച്ചിട്ടും തെളിവില്ല എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സി.ബി.ഐ. കേസ് മടക്കി നൽകുകയാണ് ചെയ്തത്. പിന്നീട് ഇത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുത്തപ്പോൾ ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരം വീണ്ടും അന്വേഷിക്കുകയാണ്. ആ അന്വേഷണത്തിലും തെളിവില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. അക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ഈ സംഭവത്തിന്റെ നിജസ്ഥിതി പുറത്തുകൊണ്ടുവരാൻ സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതോടൊപ്പം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മക്കളും കുടുംബാംഗങ്ങളും ചേർന്ന് രണ്ട് മാസക്കാലമായി കാസർഗോഡ് ടൗണിൽ സമരം നടത്തിവരികയാണ്. ആ സമരം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെട്ട് സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

അബൂള്ള മൗലവിയുടെ ദുരൂഹ മരണം

ശ്രീ. പി. ബി. അബൂൽ റസ്താക്ക്: സർ, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതാണ് അതിന്റെ ശരി.

ഒരാളുടെ സഹായമില്ലാതെ അദ്ദേഹത്തിന് എവിടെയും പോകാൻ പറ്റാത്ത ഒരു

സാഹചര്യത്തിലാണ് ഇങ്ങനെ മരിച്ചുകിടക്കുന്നതായി കണ്ടത്. പല ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും സഹായിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് അന്വേഷണം നടന്നിട്ടുള്ളത്. അത് പുനരന്വേഷണത്തിന് വിധേയമാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ആവശ്യം.

അബൂള്ള മൗലവിയുടെ ദുരൂഹ മരണം

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഖാസി സി. എം. അബൂള്ള മൗലവിയുടെ മരണം സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ബഹുമാന്യരായ രണ്ട് അംഗങ്ങളും പ്രകടിപ്പിച്ച പൊതുവികാരമാണ് കാസർഗോഡിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും നാട്ടുകാർക്കുമുള്ളത്. പക്ഷെ ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് പോലീസ് അന്വേഷണം നടത്തിയതിനിടയ്ക്ക് പ്രത്യേക തെളിവുകളൊന്നും കണ്ടെത്താൻ കഴിയാത്തതിന്റെ ഭാഗമായാണ് സി.ബി.ഐ.-യ്ക്ക് കൈമാറിയത്. സി.ബി.ഐ. അന്വേഷണം നടത്തി അത് ആത്മഹത്യയാണെന്ന് സ്ഥിരീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകി. അത് സംബന്ധിച്ച് കുടുംബത്തിന്റെ പരാതി കോടതിയിൽ ചെന്നപ്പോൾ വീണ്ടും അന്വേഷിക്കാൻ കോടതി ഉത്തരവിട്ടു. അന്വേഷണം നടന്നുവരികയാണ്. അന്വേഷണത്തിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ സഹകരണവും നാട്ടുകാർ ചെയ്തുകൊടുക്കുക. ഈ കുടുംബം സമരം നടത്തുന്ന കാര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് എന്താണെന്നുള്ളത് അവരുടെ പൊതു വികാരത്തോടൊപ്പം നാടാകെ നിൽക്കുന്നുണ്ട്.

ഇക്കൂട്ടത്തിൽ റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി അവരെ വിളിച്ച് സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഫയർ സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, സമീപകാലത്ത് നിരവധി അഗ്നിബാധ സംഭവങ്ങളാണ് കൊയിലാണ്ടിയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇന്നലെ പുലർച്ചെ കൊയിലാണ്ടിയിൽ വീണ്ടും വലിയ തോതിൽ തീപിടിത്തമുണ്ടായി. എൻ.എച്ച്.-ൽ ബസ് സ്റ്റാന്റ് പരിസരത്ത് പെട്രോൾ പമ്പിന് വളരെയടുത്ത് രണ്ട് കടകൾ പൂർണ്ണമായി കത്തിനശിച്ചു. നഗരത്തിലെ ഗ്ലാസ് പെയിന്റ് കടയായ സീനത്ത് ഗ്ലാസ് മാർട്ട്, ബാലരാമാ ആയുർവ്വേദ ഷോപ്പ് എന്നിവ കത്തിയമർന്നു. തൊട്ടടുത്ത കടകളായ മുരളീധരൻ വാച്ച് വർക്ക്സ്, നാഷണൽ ഗ്ലാസ് മാർട്ട്, അജിത് ജല്ലറി എന്നിവയ്ക്കും നാശനഷ്ടമുണ്ടായി. ഒരു കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായി. ഏകദേശം രണ്ട് - മൂന്ന് മാസം മുമ്പാണ് നഗരത്തിൽ ഫെഡറൽ ബാങ്കും അതിനോട് ചേർന്നുള്ള മൊബൈൽ ഫോൺ ഷോപ്പും കത്തിയമർന്നത്. അത് കത്തിയത് പകലായിരുന്നു. അഗ്നിശമന സേനയ്ക്ക് എത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇഷാന ഗോൾഡ്, അഷ് ഹട്ട് ഹോട്ടൽ, മാർക്കറ്റിന് അടുത്തുള്ള ഓട്ടോ ഗ്യാരേജ് എന്നിവിടങ്ങളിലും തീപിടിത്തമുണ്ടായി. തുടരെത്തുടരെ സംഭവിക്കുന്ന ഇത്തരം ദുരന്തങ്ങൾ നേരിടാൻ സംവിധാനമില്ലാത്തതിനാൽ ജനങ്ങൾ കടുത്ത

പ്രതിഷേധത്തിലാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഈ സർക്കാരിന്റെ മുമ്പിൽ ഞാനൊരു നിവേദനം നൽകിയതാണ്. കുറഞ്ഞത് ഒരു സാറ്റലൈറ്റ് ഫയർ സ്റ്റേഷനെങ്കിലും തൽക്കാലം കൊയിലാണ്ടിയിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ഫയർ സ്റ്റേഷൻ

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ 2011 ഡിസംബർ 21-ാം തീയതി പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവ് പ്രകാരം അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പുതിയതായി ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുകളുടെ മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ കൊയിലാണ്ടി 21-ാമതായി ഉൾപ്പെടുത്തിയതാണ്. എന്നാൽ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ വകുപ്പിന് ഇതേവരെ കൈമാറി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും

പെരിയാർ നദി മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു കാര്യമാണ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. കേരളത്തിൽ 47 തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലൂടെ ഒഴുകുന്ന പെരിയാറിലെ മലീനകരണം തടയേണ്ടത് വളരെയധികം അടിയന്തരമായ

വിഷയമാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുഴുവൻ പ്രദേശങ്ങളിലും ഇടുക്കി, കോട്ടയം ജില്ലകളിൽ ഭാഗികമായും കുടിവെള്ളത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന പെരിയാറിലെ ജലം വളരെയധികം മലീമസമാണ്. അനധികൃത മണൽവാരലും വനനശീകരണവും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണവും ഫാക്ടറികളിൽ നിന്നുള്ള പൂർണ്ണമായും ടീറ്റ് ചെയ്യാത്ത വെള്ളവും ഈ നദിയിലേയ്ക്ക് ഒഴുകുന്നതുമൂലം പെരിയാറിലെ വെള്ളത്തിന്റെ ഗുണവും അളവും വളരെയധികം കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഈ മലിനമായ ജലമാണ് കുടിവെള്ളത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഈ ജലം ശുദ്ധീകരിക്കുന്ന ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിൽ ആലവും ക്ലോറിനും ചേർത്ത പഴയ രീതിയിലുള്ള ജലശുദ്ധീകരണമാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇതുമൂലം എത്രമാത്രം ഇത് ശുദ്ധീകരിക്കുന്നുവെന്ന് നമുക്ക് കണ്ടറിയാം. പെരിയാറിലെ മലിനീകരണം തടയുവാൻ പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിന്റെ മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുകയും അതോടൊപ്പംതന്നെ നദിയുടെ പൊതുവായ ആരോഗ്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ജൂഡീഷ്യൽ അധികാരമുള്ള 'പെരിയാർ റിവർ അതോറിറ്റി' രൂപീകരിച്ച് പെരിയാറിനെ മാലിന്യ മുക്തമാക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികളും സ്വീകരിക്കുവാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അങ്ങയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പെരിയാർ നദി മാലിന്യമുക്തമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഗൗരവമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. പെരിയാറിന്റെ പ്രശ്നം മാത്രമല്ല, പൊതുവെ പല നദികളും മാലിന്യം നിറഞ്ഞതായിട്ടുണ്ട്. അത് മാലിന്യമുക്തമാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആലുവയ്ക്ക് താഴെ ഏലൂർ, ഇടയാർ ഭാഗത്താണ് വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൂടുതലായുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവിടെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന നിരീക്ഷണ വാൻ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും പുറന്തള്ളുന്ന പാഴ്ജല ഗുണനിലവാരം അപ്പോൾത്തന്നെ പരിശോധിക്കാൻ എഫ്ഡിഎസ് ക്യാളിറ്റി മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്നുണ്ട്. ജലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം ദിവസേന പരിശോധിക്കാനും പരീക്ഷണ ഫലങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേയ്ക്ക് ഡിസ്പ്ലേ ബോർഡുവഴി പ്രദർശിപ്പിക്കാനുമുള്ള നടപടികളും അവിടെയുണ്ട്. അതുകൂടാതെ മലിനീകരണ സാധ്യതയുള്ള മേഖലകളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് കൺട്രോൾ റൂം വഴി നിരീക്ഷിച്ച് വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ വ്യവസായ മേഖലയിലൂടെ ഒഴുകുന്ന ഭാഗത്ത് ദിവസേന നദീജലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും ടീറ്റ് ചെയ്യാത്ത ജലം

ഫാക്ടറികളിൽ നിന്ന് നദികളിലേയ്ക്ക് ഒഴുക്കുന്നത് തടയുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ഗാർഹിക മാലിന്യങ്ങളും മലിനീകരണത്തിന് ഇടയാക്കുന്നുണ്ട്. മണൽ വാരുന്നതുപോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ നദിയുടെ ആയുസ്സിനെ ബാധിക്കുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം മലിനമായ ജലമാണ് കുടിവെള്ളത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന് ശരിയല്ല. ജല അതോറിറ്റി വിവിധ ശുദ്ധീകരണ പ്രക്രിയയിലൂടെ ശുദ്ധീകരിച്ച ജലം അണുവിമുക്തമാക്കിയാണ് വിതരണ ശൃംഖല വഴി ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നത്. ജലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം ശുദ്ധീകരണ സമയത്തും വിതരണ സമയത്തും ലബോറട്ടറികളിൽ പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നുണ്ട്. എന്തെല്ലാമായാലും പെരിയാറിന്റെ മലിനീകരണം നമ്മുടെ ഗൗരവമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ആ മലിനീകരണം തടയുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കും. അതോടൊപ്പം മറ്റു നദികളിലെ മാലിന്യങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നമുക്ക് സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസിലെ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന കടുത്തുരുത്തി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസ് നേരിടുന്ന അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണി സ്ഥാപനത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പുതന്നെ അപകടത്തിലായിരിക്കുന്ന

ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷത്തെ അതിജീവിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷനിലെ ഒരു യൂണിറ്റായ കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസ് ഇപ്പോൾ നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഈ സ്ഥാപനം ലാഭത്തിലാകണമെങ്കിൽ അസംസ്കൃത വസ്തുവായി ഉപയോഗിക്കുന്ന പോളിസ്റ്ററിന്റെ ഉത്പാദനത്തോടൊപ്പം കോട്ടൺ (പരുത്തി) നൂൽ ഉത്പാദിപ്പിക്കുക എന്ന ആവശ്യമാണ് തൊഴിലാളികൾ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അവിടെ ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ പോലും കഴിയാത്ത ഒരു പ്രതിസന്ധി കുറെ നാളുകളായി തുടരുകയാണ്. പത്തി ശേഖരിച്ചുവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ പി.എഫ്. കുടിശ്ശിക ഒരു കോടി രൂപയോളം അടച്ചുതീർക്കാനുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുന്ന സ്ഥാപനം ഇപ്പോൾ അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണിയിലേയ്ക്ക് വന്നിരിക്കുകയാണ്. നൂറുകണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി, ടെക്സ്റ്റൈൽ മേഖലതന്നെ വലിയ പ്രതസന്ധിയിലേയ്ക്ക് വന്ന സാഹചര്യത്തെ അതിജീവിച്ചുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥാപനത്തെ സഹായിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള സഹായ സഹകരണങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പിരിഞ്ഞുപോയ ആളുകളുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി വരെ കൊടുക്കാൻ

കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. താൽക്കാലിക ജീവനക്കാർ പ്രശ്നത്തിൽ നിൽക്കുന്നു. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത്, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളിലൊന്ന് എന്ന നിലയിൽ കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസ് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായം ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസിലെ പ്രതിസന്ധി

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, കേരള ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷന്റെ ഒരു യൂണിറ്റാണ് വേദഗിരിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസ്. കടുത്തുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പത്ത് അൻപത് വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ളതാണ് ഈ ടെക്സ്റ്റൈൽ മിൽ. ഏതാണ്ട് 24956 സ്ക്വിന്റൽ അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്ന് കേരളത്തിലെ എല്ലാ ടെക്സ്റ്റൈൽ മില്ലുകളും അതിഗുരുതരമായിട്ടുള്ള തകർച്ചയിലാണ്. കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസ് മാത്രമല്ല, കേരളത്തിലെ എല്ലാ ടെക്സ്റ്റൈൽ മില്ലുകളും ഏതാണ്ട് അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണിയിലാണ്. ഇതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം, നമ്മൾ വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണിയുടെ

രൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിലക്കയറ്റമാണ്. അവിടെ നിന്ന് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന നൂലിന് മാർക്കറ്റിൽ നമുക്ക് വില ലഭിക്കുന്നില്ല. കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് '60 എസ്', '100 എസ്' നൂലുകളാണ്. നേരിയ ദോത്തിയൊക്കെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് '100 എസ്' നൂല് ഉപയോഗിച്ചിട്ടാണ്. ഇതിന് മാർക്കറ്റിൽ നമുക്ക് വേണ്ടത്ര വില ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ പലപ്പോഴും ഈ നൂല് കിട്ടിയ വിലക്ക് മാർക്കറ്റിൽ വിൽക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു കാര്യം, ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യകത നിർവ്വഹിക്കുവാൻ കഴിയത്തക്ക നിലയിലും തൊഴിൽ സംരക്ഷിക്കുവാൻ കഴിയത്തക്ക നിലയിലുമുള്ള മോഡേണൈസേഷൻ നമുക്ക് വേണ്ടത്ര നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അവിടെ പഴകിയ ധാരാളം യന്ത്രങ്ങളാണ് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവയ്ക്കെല്ലാം നവീകരണം ആവശ്യമുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ തന്നെ ഏതാണ്ട് 357 ലക്ഷം രൂപ ബാധ്യതയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് പറഞ്ഞതുപോലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂലി കൊടുക്കാൻ ബാക്കിയുണ്ട്, ഇ.എസ്.ഐ. അടച്ചിട്ടില്ല, പി.എഫ്. അടച്ചിട്ടില്ല, ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ് കൊടുക്കാൻ ബാക്കിയുണ്ട് തുടങ്ങിയ ഒട്ടനവധി ബാധ്യതകൾ. ഏതാണ്ട് 357 ലക്ഷം

രൂപയുടെ ബാധ്യത ഇപ്പോഴുണ്ട്. ഇനി പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ കോട്ടൺ വാങ്ങാൻ കാശില്ലാത്ത അവസ്ഥയിലാണ് ഈ ടെക്സ്റ്റൈൽ മിൽ. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരമേറ്റടുത്തതിനു ശേഷം ഞാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ടെക്സ്റ്റൈൽ മേഖലയിലെ മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികളെ വിളിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടെയുള്ള ഇന്നത്തെ നില പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി അടിയന്തരമായി റിപ്പോർട്ട് തരാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത് 13 കോടി രൂപയെങ്കിലും ഈ സ്ഥാപനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമുണ്ടെന്നാണ്. ഇത്രയും വലിയ പ്രതിസന്ധികളാണ് കേരളത്തിലെ ടെക്സ്റ്റൈൽ മിൽ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനു പരിഹാരം കാണാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് വ്യക്തമാക്കാനുള്ളത്.

ഇരിക്കൂറിൽ ഉരുൾപൊട്ടൽ മൂലമുണ്ടായ നാശനഷ്ടം

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

ആലക്കോട്, നടുവിൽ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഇന്നലെയുണ്ടായ അതീവ ഗുരുതരമായ

ഉരുൾപൊട്ടൽ മൂലം വളരെയേറെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. വാർത്തകൾ എല്ലാം എഡിഷണൽ ആയതുകൊണ്ട് കണ്ണൂരിലെ വാർത്തകൾ വരാറില്ല. പത്രങ്ങളിൽ, 'ഉരുൾപൊട്ടലിൽ മലയോരം നടുങ്ങി', 'ഉരുൾപൊട്ടൽ വീടുകൾക്കും റോഡുകൾക്കും നാശനഷ്ടം', 'ഉരുൾപൊട്ടൽ - വീടുകൾ തകർന്നു കോടികളുടെ നാശം', 'ദുരന്തം വിട്ടൊഴിഞ്ഞത് തലനാരിഴക്ക്'; എല്ലാ പത്രങ്ങളിലും കണ്ണൂരിലെ ഈ വാർത്ത വന്നിട്ടുണ്ട്. കാപ്പിമല, പരലങ്കര, പൈതൽക്കുണ്ട്, നൂലിട്ടമല, കനാമരംതട്ട്, മൂന്നൂറ് കൊച്ചി, ചെങ്കുത്താൻ കാട്, പുറത്തൊട്ടി ഇങ്ങനെ മൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിലായി 13 സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇന്നലെ ഗുരുതരമായ ഉരുൾപൊട്ടൽ ഉണ്ടായത്. അവിടെ നിരവധി വീടുകൾ പൂർണ്ണമായും തകർന്നു, ഉരുൾപൊട്ടലിൽ വൻ ദുരന്തം ഒഴിവാക്കി തലനാരിഴക്കാണ്. അപകട സമയത്ത് വീട്ടിലുണ്ടായിരുന്ന കൃഷ്ണൻകുട്ടി, ഭാര്യ രാജമ്മ, അവരുടെ മകൻ സന്തോഷ്, ഭാര്യ നിഷ, സഹോദരി കൃഷ്ണമ്മ എന്നിവർ ശബ്ദം കേട്ട് പുറത്തേക്ക് ഓടിയതുകൊണ്ട് രക്ഷപ്പെട്ടു. മലവെള്ളപ്പൊച്ചിൽ വഴിമാറി പോയതുകൊണ്ട് അംഗനവാടിയിലെ കുട്ടികൾ രക്ഷപ്പെട്ടു, അവിടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായില്ല. അവിടെ നിരവധി

വീടുകൾ തകർന്നു, റോഡുകൾ തകർന്നു, പാലങ്ങൾ തകർന്നു, കൃഷിയിടങ്ങൾ കത്തൊഴുക്കിൽ ഒലിച്ചു പോയി വലിയ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായി. ഇന്നലെ ജില്ലാ കളക്ടർ ബന്ധപ്പെട്ടിരുന്നു, റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അവിടെ പോയി നാശനഷ്ടങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായി വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കും, കൃഷി നാശം സംഭവിച്ചവർക്കും മറ്റാളുകൾക്കും ആവശ്യമായ അടിയന്തര സഹായം അനുവദിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഇരിക്കൂറിൽ ഉരുൾപൊട്ടൽ മൂലമുണ്ടായ നാശനഷ്ടം

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്, എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ആലക്കോട് പഞ്ചായത്തിലും, പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലും ഇന്നലെ ഉരുൾപൊട്ടലും, **ദ്രവീകൃത** മണ്ണൊലിപ്പും കാരണം നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പരലങ്കര എന്ന സ്ഥലത്തെ നടുവിലേടത്ത് വീട്ടിൽ പ്രിയയുടെ വീട് വാസയോഗ്യമല്ലാത്തവിധം

തകർന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. മുറികളിൽ മൂന്നര മീറ്ററോളം ഉയരത്തിൽ പാറയും മറ്റും അടിഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. ഈ വീടിനടുത്തുള്ള പഞ്ചായത്ത് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത വിധം തകർന്നു പോയിരിക്കുകയാണ്. പരാമരംതട്ടിൽ ആറ് വീടിന് ഭാഗികമായി കേടുപാടുകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. കാപ്പിമലയിൽ ഒരു വീടിന് ഭാഗികമായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാത്തുപാറയിൽ ഒരു വീടിന് കേടു വന്നിട്ടുണ്ട്. കാപ്പിമലയിൽ റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി തകർന്ന് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്നിട്ടുണ്ട്. പരാമരംതട്ടിൽ ഊരുട്ടാമല ജംങ്ഷനിൽ രണ്ടു സ്ഥലത്ത് റോഡു മുറിഞ്ഞ് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. വ്യാപകമായ കൃഷി നാശം ഉണ്ടായിട്ടില്ലെങ്കിലും, അങ്ങിങ്ങ് വാഴയും റബ്ബർ മരങ്ങളുമൊക്കെ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പ്രിയയേയും കുടുംബത്തേയും മാറ്റി പാർപ്പിക്കുകയും, അടിയന്തര സഹായമായി 5000 രൂപ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ നഷ്ടം തിട്ടപ്പെടുത്തി മതിയായ സാമ്പത്തിക സഹായം അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കുന്നതാണ്. ഭാഗികമായി വീടുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചവർക്ക് നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് ആനുകൂല്യമായ സഹായധനം അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചവർക്കും മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി സഹായധനം അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

കാരുണ്യ ബനവലന്റ് പദ്ധതി

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, കാരുണ്യ ബനവലന്റ് ഫണ്ട് പദ്ധതി

തുടരേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. നിർദ്ധനരായ രോഗികൾക്ക് ജീവകാരുണ്യത്തിന്റെ സാന്ത്വന സ്പർശവുമായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ തുടങ്ങിവച്ച പദ്ധതിയാണ് കാരുണ്യ ബനവലന്റ് ഫണ്ട് പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം കാൻസർ രോഗം, വൃക്ക രോഗം, തലച്ചോർ സംബന്ധിച്ചുള്ള രോഗങ്ങൾ, കരൾ രോഗം തുടങ്ങിയ മാരകമായ രോഗങ്ങൾക്കുള്ള ചികിത്സകളും അതുപോലെ ശസ്ത്രക്രിയകൾക്കും, ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപ വരെ വരുമാനമുള്ള എ.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് പരമാവധി രണ്ടു ലക്ഷം രൂപ വരെ നൽകി വരികയാണ്. കഴിഞ്ഞ മെയ് മാസം വരെ 1,34,496 അപേക്ഷകളിലായി 1095.5 കോടി രൂപയാണ് ചികിത്സാ സഹായമായി വിതരണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെ ആശുപത്രിയിൽ കിടത്തി ചികിത്സക്ക്

വിധേയരാക്കുന്ന അർഹരായ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് 5000 രൂപ വരെ ഒറ്റത്തവണ ധനസഹായവും ഈ പദ്ധതി വഴി നൽകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ പുതിയ ഭരണമാറ്റം വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണകമ്മിറ്റി ആശങ്കകളും വളരെയേറെ ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. അപേക്ഷകളുമായി ചെല്ലുന്ന രോഗികൾക്ക് സഹായം കിട്ടുന്നതിനുള്ള സാധ്യത വളരെക്കുറവാണെന്ന് ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പറയുന്നത് ആശങ്ക ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഒറ്റത്തവണ കൊടുക്കുന്ന 5000 രൂപയുടെ ധനസഹായം നിർത്തിയമട്ടാണ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് രോഗികൾക്ക് സഹായം കിട്ടുന്ന ഈ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്കകൾ മാറ്റുവാനും ഈ പദ്ധതി തുടരുന്നതും അങ്ങനെയൊന്നുമായി ഇടപെടണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീ. റ്റി.വി. രാജേഷും ഇതേ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹവും ഒരു മിനിട്ട് സംസാരിച്ചതിനുശേഷം മറുപടി പറയുന്നതാണ് നല്ലത്.

കാരുണ്യ ബനവലന്റ് പദ്ധതി

ശ്രീ. റ്റി.വി. രാജേഷ്: സർ, റോഡപകടങ്ങളിൽ ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ് ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്നവർക്കുകൂടി ഈ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം, അതോടൊപ്പം തന്നെ വളരെ ചെലവേറിയ ചികിത്സ ആവശ്യമായി വരുന്ന അസുഖങ്ങൾക്കുകൂടി ഇത് ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

കാരുണ്യ ബനവലന്റ് പദ്ധതി

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, കാരുണ്യ ബനവലന്റ് ഫണ്ട് പദ്ധതിയിലൂടെ കാൻസർ, ഹൃദ്രോഗം, വൃക്ക രോഗം, തലച്ചോർ, കരൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള സർജറി അടക്കമുള്ള ചികിത്സ, ഹീമോഫീലിയ, പാലിയേറ്റീവ് കെയർ എന്നിയാണ് ധനസഹായം നൽകുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം ഇതു മാത്രമല്ല; സ്ട്രോക്ക് വന്നാൽ, ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് പറഞ്ഞതുപോലെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക്, ട്രാൻസ്ഫോറേഷൻ നടന്നതിന്റെ തുടർ ചികിത്സ തുടങ്ങിയവയ്ക്കെല്ലാം ഇതിന്റെ ധനസഹായം നൽകാൻ പറ്റണം. രണ്ട്, നമ്മുടെ കാരുണ്യ ലോട്ടറിയിൽ നിന്നുള്ള ഫണ്ട് കൊണ്ടു മാത്രമല്ല, ഇത് എല്ലാപേരുടേയും

ഒരു അവകാശമായി മാറണം. ആർ.എസ്.ബി.വൈ. പദ്ധതിയിൽ ഹെൽത്ത് കാർഡുള്ള ഏവർക്കും ഇത് ലഭ്യമാകണം എന്നുള്ളതാണ് നിലപാട്. ആർ.എസ്.ബി.വൈ പദ്ധതി ഇന്നത്തേക്കാൾ വിപുലീകരിക്കുകയും വേണം. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സമഗ്ര പരിപാടിയായിട്ട് ഇത് മാറ്റുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുവരെ ഈ പദ്ധതി ഇതുപോലെ തന്നെ തുടരും. അങ്ങനെ സമഗ്രമായിട്ടുള്ള പരിപാടി, അത് ഇപ്പോൾ പറയുന്നത് മാത്രമല്ല, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ബഡ്ജറ്റിലും അങ്ങനെയൊരു പ്രഖ്യാപനമുണ്ടായിരുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഒരു പുതിയ സങ്കല്പമാണെന്ന് ഞാൻ പറയുകയില്ല. അത്തരത്തിലുള്ള സമഗ്രമായ പരിപാടി ആവിഷ്കരിക്കുന്നതുവരെ ഇന്ന് നിലവിലുള്ളതുപോലെ തന്നെ തുടരും. മന്ത്രി എഴുതിക്കൊടുത്ത് 5000 രൂപ, 3000 രൂപ കൊടുക്കുന്ന ഏർപ്പാട് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഇപ്പോഴത്തെപ്പോലെ തന്നെ. മാനദണ്ഡപ്രകാരം ഈ പറഞ്ഞ ചികിത്സ, ബാക്കിയുള്ളതെല്ലാം പുതിയ സ്കീം വരുന്നതുവരെ ഇന്നത്തെപ്പോലെ തുടരും

കർഷകർക്ക് പ്രത്യേക പാക്കേജ്

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ : സർ, നാദാപുരം മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടെ വടകര താലൂക്കിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ അതിരൂക്ഷമായ വരൾച്ചയെത്തുടർന്ന് തെങ്ങ്, കവുങ്ങ്, വാഴ എന്നീ കൃഷികൾ വ്യാപകമായി ഉണങ്ങി നശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ കാരണത്താൽ അവിടത്തെ കൃഷിക്കാർ വളരെ ആശങ്കയിലാണ്. അതിന് ഒരു ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഒരു തെങ്ങിന് നഷ്ടപരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ നൽകുന്നത് 750/- രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഉണങ്ങിയ തെങ്ങ് മുറിച്ച് മാറ്റാൻ 1000/- രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത്. അതിനാൽ വീണ്ടും കൃഷി നടത്താൻ സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിനായി ഒരു പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു ഉന്നതതല സംഘം അവിടെ സന്ദർശിക്കണമെന്നുകൂടി ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്ന് വർഷങ്ങളായി കൃഷി നാശം സംഭവിച്ചവർക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ഇതുവരെയും നൽകിയിട്ടില്ലായെന്ന വിവരം കൂടി ഈ സമയത്ത് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സന്ദർശനംകൂടി ആവശ്യപ്പെടുകൊണ്ട് ഈ സബ്മിഷൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നു.

കർഷകർക്ക് പ്രത്യേക പാക്കേജ്

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ) : സർ, വടകര താലൂക്കിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ കടുത്ത വേനലിൽ തെങ്ങുകളുടെയും പെട്ടെന്ന് കാര്യം വിളകൾക്ക് വലിയ നാശം സംഭവിച്ചതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഈ കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നേരത്തെ തന്നെ എനിക്ക് ഒരു പരാതിയായി നൽകിയിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അന്നുതന്നെ കൃഷി വകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. വടകര താലൂക്കിൽപ്പെടുന്ന 23 പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഈ വർഷത്തെ കടുത്ത വേനലിൽ ഏകദേശം 3926 കർഷകരുടെ 160 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തെ കൃഷികൾക്ക് നാശം സംഭവിച്ചതായാണ് കാണിക്കുന്നത്. പ്രധാനമായും തെങ്ങ്, കവുങ്ങ്, വാഴ, കുരുമുളക്, ജാതി, പച്ചക്കറി എന്നീ വിളകൾക്കാണ് നാശം സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച കർഷകർക്ക് മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഉണങ്ങിയ തെങ്ങ് മുറിച്ച് മാറ്റുന്നതിന് 700/- രൂപയാണ് നൽകിവരുന്നത്. ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഇതൊരു പാക്കേജാക്കി 1000/- രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതിന് പുറമെ നടീൽ വസ്തുക്കൾ,

പമ്പ്സെറ്റ്, വളം മുതലായവ കർഷകർക്ക് സൗജന്യമായി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഏറ്റവും ഗുണമേന്മയുള്ള തേങ്ങയും വിത്തു തേങ്ങയും ലഭിക്കുന്ന ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയുള്ള ഈ പ്രദേശത്ത് തെങ്ങുകൾക്ക് വ്യാപകമായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഈ ഉണക്കം, വേനലിന്റെ കാഠിന്യം കൊണ്ടല്ലാതെ മറ്റെന്തെങ്കിലും കാരണം കൊണ്ടാണോ സംഭവിക്കുന്നതെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിലെ ഒരു ശാസ്ത്രസംഘത്തെക്കൂടി അങ്ങോട്ട് നിയമിക്കാൻ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ അവിടം സന്ദർശിക്കണമെന്നുംകൂടി അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ മാസമോ അല്ലെങ്കിൽ അടുത്ത ആഴ്ചയിലോ അവിടം സന്ദർശിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ നിർമ്മാണം

ശ്രീ മുരളി പെരുമ്പള്ളി : സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയുടെ മുഖച്ഛായമാറ്റാൻ പ്രമുഖ പങ്ക് വഹിക്കാൻ കഴിയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷിവകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലമായ തൃശ്ശൂരും ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന മണലൂരുംകൂടി ബന്ധപ്പെട്ട് കിടക്കുന്ന തൃശ്ശൂർ-കാഞ്ഞാണി-വാടാനപ്പള്ളി റോഡ് കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയിട്ട് പ്രഖ്യാപിക്കുകയും അതിനുള്ള

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞതുമാണ്. വളരെ ട്രാഫിക് ഇന്റൻസിറ്റി ഉയർന്ന് നിൽക്കുന്ന ഈ റോഡിൽ അപകടങ്ങൾ പതിവാണ്. സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ച റോഡിന്റെ തുടർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അട്ടിമറിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണുണ്ടായത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ പൂർത്തീകരിക്കാതെ നിലവിലുള്ള എട്ടോ പത്തോ മീറ്റർ വീതി വരുന്ന റോഡ് മാത്രം ടാറിംഗ് നടത്തുന്ന പണി ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് തൊട്ട് മുമ്പായി ഉദ്ഘാടന മാമാങ്കം നടത്തി ജനങ്ങളെ കബളിപ്പിക്കുന്ന നടപടിയാണുണ്ടായത്. എല്ലാ രാഷ്ട്രീയപ്പാർട്ടികളും സംഘടനകളും ചേർന്ന് രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു ആക്ഷൻ കൗൺസിൽ അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. എം.എൽ.എ. ആകുന്നതിന് മുമ്പേതന്നെ അതിന്റെ ജനറൽ കൺവീനറാണ് ഞാൻ. ആ സംഘടനയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ചർച്ച നടത്തി അന്ന് അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ഹൈവേ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഇതിനായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ അടിയന്തര യോഗം വിളിച്ച് ചേർക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നു.

സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ നിർമ്മാണം

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) : സർ,
 തൃശ്ശൂർ-കാഞ്ഞാണി-വാടാനപ്പള്ളി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ 29.02.2008-ൽ സംസ്ഥാന
 പാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചു. 08.07.2008-ൽ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വന്നു.
 അതിനുശേഷം സീറോ കിലോമീറ്റർ മുതൽ 16/120 വരെ
 അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 23.09.2008-ൽ 33.06 കോടി രൂപയുടെ
 ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 22 മീറ്റർ വീതിയിൽ റോഡ്
 വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതിക്കെതിരെ ചിലർ
 ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചു. 22.10.2010-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട
 ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവുപ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് അന്തിമമായി
 തീരുമാനിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് NATPAC-മായി കൺസൾട്ട് ചെയ്യുവാനും റോഡ്
 വികസനം ബാധിക്കുന്ന കക്ഷികളുടെ പരാതി കേൾക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചു. അതിന്റെ
 അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുമാതൃക സെക്രട്ടറി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം
 23.02.2011-ൽ വിളിച്ച് ചേർത്തു. വിശദമായ ചർച്ചകൾക്കുശേഷം റോഡിന്റെ വീതി
 22 മീറ്ററിൽ നിന്നും 17 മീറ്ററായി നിജപ്പെടുത്തി. ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് അർഹമായ
 നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും ഉറപ്പുവരുത്തുവാനും തീരുമാനിച്ചു. അതുപ്രകാരം
 01.03.2011-ൽ ഒരു ഉത്തരവിറക്കി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അസാധാരണ

ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം 22.05.2013-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ചു. പൊന്നം വില നിശ്ചയിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. വളരെയധികം ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്ന തൃശ്ശൂർ - വാടാനപ്പള്ളി റോഡിന്റെ വികസന പദ്ധതിക്കായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി വളരെയധികം കാലതാമസം നേരിടുമെന്നതിനാൽ, സമീപഭാവിയിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ 19.07.2014-ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തു. നിലവിൽ റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി സ്ഥലം ലഭ്യമായ ഭാഗങ്ങളിൽ എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ പണി തുടങ്ങുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. അങ്ങനെ സ്ഥലം ലഭ്യമായ പടിഞ്ഞാറെക്കോട്ട മുതൽ ഇരവ് റ്റി.എഫ്.എം. സ്കൂൾ വരെ 9 കിലോമീറ്റർ ആദ്യഘട്ടം റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്ന പണിക്കായി 31.06 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 22 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും 10.08.2015-ന് സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. അതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. 17 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തൃശ്ശൂർ-വാടാനപ്പള്ളി സംസ്ഥാന പാത വിഭാവനം ചെയ്ത രീതിയിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താൻ

കഴിയുന്നതാണ്. ഇനിയും യോഗം ചേരണമെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ യോഗം ചേരാവുന്നതാണ്.

നാഷണൽ ഹൈവേ നവീകരണം

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : സർ, നാഷണൽ ഹൈവേ 966 കടന്നുപോകുന്ന പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് ദേശീയ പാതയിൽ മണ്ണാർക്കാട് പട്ടണം രൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കിലായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അവിടെ ഒരു പുതിയ പാലവും അനുബന്ധറോഡ് വികസനവും നടന്നതുകൊണ്ട് കുറെ ആശ്വാസമുണ്ട്. തുടർന്ന് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ 'ഓപ്പറേഷൻ അനന്ത' ടൗണിലെ കയ്യേറ്റം അവസാനിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി. ഈ ടൗണിലെ റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി റോഡ് വീതി കൂട്ടിയും ഫുട്പാത്തും ഡ്രെയിനേജുമൊക്കെയുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ അതോറിറ്റിയായ MoRTH-ന് (Ministry of Road Transport and Highways) അയയ്ക്കുകയും അത് ഈ പ്രാവശ്യത്തെ അന്വൽ പ്ലാനിൽ അംഗീകരിച്ച് വരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നിന്നുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാൻ.... ഓപ്പറേഷൻ അനന്ത നടത്തി, കെട്ടിടങ്ങളും മറ്റുമൊക്കെ പൊളിച്ചതിന്റെ വേസ്റ്റും ടൗണിലെ വെള്ളക്കെട്ടും ചെളിയുമൊക്കെ ആയി വളരെയേറെ പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. ആന്വൽ പ്ലാനിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഈ പ്രവൃത്തി 9 കോടി

രൂപയുടെ ഒരു റോഡ് വികസനമാണ്, റോഡ് വീതി കൂട്ടി ഡ്രെയിനേജും ഫുട്ട്പാത്തുമൊക്കെയുള്ള ഒരു റോഡ് വികസനമാണ് വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇത് അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കാൻ..... നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പലപ്പോഴും വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള സഹായം വളരെ പതുക്കെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. എൻ.എച്ച്.-ന്റെ വികസനത്തിന് വേണ്ടി വളരെ കുറച്ച് പണമേ നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഇത് ഒരു മണ്ഡലത്തിന്റെ മാത്രം പ്രശ്നമല്ല നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകമാനമായുള്ള പ്രശ്നമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകമാനമായുള്ള വികസനമായി കണ്ട് ഹൈവേയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനായി, മണ്ണാർക്കാട് പട്ടണത്തിലെ റോഡ് നവീകരണത്തിന് ആന്വൽ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഈ പദ്ധതി, അടിയന്തരമായി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും ശ്രദ്ധ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

നാഷണൽ ഹൈവേ നവീകരണം

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) : സർ, കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് ദേശീയപാത 966-ൽ മണ്ണാർക്കാട് ടൗൺ പ്രദേശത്തെ റോഡ് വീതി കൂട്ടി ഫുട്ട്പാത്തോടുകൂടി പാത നിർമ്മിച്ച് നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള

പ്രവൃത്തി 2016-17-ലെ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിക്കായി ഉടൻതന്നെ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനുള്ള കേന്ദ്ര അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും. ഓപ്പറേഷൻ അനന്ത എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയപ്പോഴുണ്ടായിട്ടുള്ള അവിടത്തെ ദുരവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, അരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കായൽ പ്രദേശങ്ങൾ മാത്രമല്ല വേമ്പനാട് കായലിലും മിക്കവാറുമുള്ള എല്ലാ പ്രദേശത്തും പോളപ്പായൽ ശല്യം വർദ്ധിക്കുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കായലിലൂടെ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്കടക്കം യാത്രചെയ്യാനും കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഊന്നിക്കുറ്റികൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനവും ഇപ്പോൾ അസാധ്യമായിത്തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് നിമിത്തം കായലോരത്തുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കൊടും പട്ടിണിയിലേക്ക് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി 'ഫിർമ'

എന്ന ഏജൻസിയെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് പോളപ്പായലുകൾ വാരി കരയ്ക്ക് വയ്ക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. അതിനുശേഷം യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ ആദ്യത്തെ ഒരു വർഷം ഫിർമ ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് പോളപ്പായൽ വാരിക്കുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായ എല്ലാ നടപടികളും നിർത്തിയതോടുകൂടി പായൽ വാരാനുള്ള ഒരു സംവിധാനവുമില്ലാതെയായി. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. കെ. ബാബു പായൽ വരുന്ന കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് കാര്യമായി ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്ന് പരസ്യമായി പറയുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയോട് കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയോഗത്തിൽ ഞാനും ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്, ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് തുടങ്ങിയ എല്ലാ എം.എൽ.എ. മാതും ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചെങ്കിലും ഇതിനായി ബഡ്ജറ്റ് അലോക്കേഷൻ ഇല്ല എന്ന കാരണം കൊണ്ട് പായൽ വാരാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ലഭിച്ചില്ല. ഇതിന്റെ ഫലമായി, ഇപ്പോൾ കായലോരത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാകെ സ്റ്റാമ്പോളിലാണ്. ആയിനാൽ അവരുടെ കടബാധ്യതകൾക്കടക്കം മൊറട്ടോറിയം കൊടുക്കാനും അവർക്കാവശ്യമായ സൗജന്യരേഷനും മറ്റുകാര്യങ്ങളുമെല്ലാം കൊടുക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം പോളപ്പായൽ വാരി എടുക്കുന്നതിനുള്ള

അടിയന്തര നടപടിയും ധനകാര്യവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിയില്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടിയും കൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക്കുട്ടിഅമ്മ): സർ, ഈ പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ ഗൗരവതരമാണ്.

വർഷകാലം വരുന്നതോടെ നമ്മുടെ ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിൽ കടൽസസ്യങ്ങൾ നിറയുന്നത് വലിയൊരു പ്രശ്നമാണ്. കായലുകളിലേക്കും മറ്റും വലിയ തോതിൽ ഒഴുക്കിവിടുന്ന വ്യാവസായിക നഗരമാലിന്യങ്ങളും മഴക്കാലത്ത് കായലുകളിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന വർദ്ധിച്ച തോതിലുള്ള ജൈവാംശവും ചേർന്നുണ്ടാകുന്ന അമിത പോഷണമെന്ന പ്രതിഭാസമാണ് കടൽസസ്യങ്ങളായ കുളവാഴ, ആഫ്രിക്കൻ പായൽ മുതലായവയുടെ അമിത വളർച്ചയ്ക്ക് സാഹചര്യമൊരുക്കുന്നത്. ഇത് മഴക്കാലത്തെ പ്രതിഭാസമാണെങ്കിലും വേനക്കാലത്തും ഇതേപ്രശ്നം തന്നെയാണ് നേരിടുന്നത്. വേനൽക്കാലത്ത് കായലുകളിൽ ഉപ്പിന്റെ അംശം കൂടിവരികയും ഇതുമൂലം കടൽസസ്യങ്ങൾ ഒന്നാകെ

ഉണങ്ങി കരിഞ്ഞ് ജലാശയത്തിന്റെ അടിത്തട്ടിലെത്തി ചീഞ്ഞളിഞ്ഞ് ഹൈഡ്രജൻ സൾഫൈഡ്, അമോണിയ തുടങ്ങിയ വാതകങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതെല്ലാം മത്സ്യോൽപ്പാദനത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളെ മാലിന്യവിമുക്തമാക്കുകയാണ് ഇതിനുള്ള ശാശ്വത പരിഹാരം. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ഏജൻസിയായ ഫിഷറീസ് റിസോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി മുമ്പ് കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു സ്കീം നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. 15.48 കോടി രൂപ ഇതിനുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഫലപ്രദമായി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സി.&എ.ജി. ചില ആക്ഷേപങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനാൽ ഇപ്പോൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിനുമാത്രമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ പ്രയാസമാണ്. കേന്ദ്രസംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ വിവിധ വകുപ്പുകളും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും കായലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളി സംഘടനകളും മറ്റ് സാമൂഹ്യസംഘടനകളും പരസ്പരം സഹകരിച്ച് ഏകോപിതമായി ശ്രമിച്ചാൽ മാത്രമേ

ഈ വിഷയത്തിന് ഹ്രസ്വകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽപോലും പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ, റവന്യൂ, തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ കൂട്ടായ നേതൃത്വത്തിൽ പുതുതായൊരു സംയോജിത പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് ഒരു മിഷൻ മോഡലിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ആയത് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വികേന്ദ്രീകൃതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നതാണ്. തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയെയും ഇതിലേക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും. ജലാശയങ്ങളിലേക്ക് ഒഴുകിയെത്തുന്ന മാലിന്യത്തെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് കർശന നടപടികൾ കൈകൊള്ളുന്നതിനായി സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിനെയും ചുമതലപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. പോളുശല്യംമൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട് ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സൗജന്യ റേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നതാണ്. പോളുനീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശാസ്ത്രീയമായ സ്ഥിരം സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഈ മേഖലയിലെ വിദഗ്ദ്ധരുമായി ആലോചിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.